

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegensysteem is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Ook heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod bereikbaar en betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)
 Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010
 Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)
 Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021-2025
 Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014
 Beleidsnotitie 'licht in de duisternis' 2009
 Watertakenprogramma 2020-2025

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Doelstellingen

De 16 dorpen in onze gemeente zijn goed en veilig toegankelijk

Weggebruikers kunnen zich veilig en zonder noemenswaardige vertraging verplaatsen binnen de gemeente. Het wegennet is gedifferentieerd naar gebruik en functie.

Maatregelen

We combineren – waar mogelijk – maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren met onderhoud aan de wegen

Omschrijving (toelichting)

Bij groot onderhoud aan wegen wordt er samen met aanwonenden gekeken hoe de inrichting verder kan bijdragen aan leefbaarheid en veiligheid.

Kwaliteit (toelichting)

Op verschillende plekken is onderhoud gepleegd waarbij verkeersmaatregelen zijn genomen om de veiligheid verder te optimaliseren. Bij de herinrichting van De Walle in Beetsterzwaag en de kruising Nije Leane - Wyngearden in Luxwoude is dit in samenspraak met de omwonenden gedaan.

We houden de bovengrondse infrastructuur zoals wegen, fiets- en voetpaden en parkeerterreinen in stand op een kwaliteitsniveau zoals vastgelegd in het Beeldkwaliteitsplan beheer openbare ruimte 2021-2025

Omschrijving (toelichting)

Het areaal verhardingen wordt tweejaarlijks geïnspecteerd. De inspectieresultaten worden getoetst aan het gewenste kwaliteitsniveau. Voor wegen, fiets- of voetpaden of parkeerterreinen die niet aan het kwaliteitsniveau voldoen, worden passende onderhoudsmaatregelen getroffen.

Kwaliteit (toelichting)

In 2023 is een groot deel van alle geplande onderhoudswerkzaamheden - gebaseerd op de laatste inspectie - uitgevoerd. Vanwege de lange natte periode in het najaar kon niet alles worden gedaan. De voorbereidingen hiervoor zijn wel gedaan en de aannemer voert de werkzaamheden - zodra het weer het toelaat - alsnog uit.

We onderzoeken hoe we de berm langs de erftoegangswegen in het buitengebied beter kunnen beschermen tegen schade

Omschrijving (toelichting)

Er wordt een overzicht opgesteld van de plekken waar excessieve berm schade voorkomt. Externe expertise wordt aangewend om aanbevelingen te doen voor het voorkomen of beperken van deze schades. Een meerjarig uitvoeringsplan wordt opgesteld om de problematiek structureel te verbeteren.

Kwaliteit (toelichting)

Het onderzoek is in uitvoering, verwachte oplevering is april 2024.

Wij dragen bij aan de ambitie van Fryslân om in 2025 provincie-breed de helft minder verkeersslachtoffers te hebben dan in 2010

Omschrijving (toelichting)

Naast bovengenoemde maatregelen wordt in samenwerking met het Regionaalorgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF) uitvoering gegeven aan het programma voor permanente verkeerseducatie voor alle doelgroepen. Van verkeersexamens voor scholieren tot e-bikettraining voor senioren.

Buurtinitiatieven voor kleinschalige verkeersmaatregelen worden gestimuleerd.

Kwaliteit (toelichting)

In 2023 hebben we uitvoering gegeven aan het programma Permanente verkeerseducatie.

Wat mag het kosten

Mutaties in de reserves worden verwerkt in programma 0 maar niet alle reserves hebben betrekking op programma 0. Om een juiste financiële analyse per programma te kunnen maken zijn in onderstaande tabel de mutaties van programma 2 reserves meegenomen.

x € 1.000

Exploitatie	Realisatie 2022	Begroting 2023 (Primair)	Begroting 2023 (incl wijzigingen)	Realisatie 2023	Mutatie begroting /realisatie 2023
Lasten	3.687	3.610	3.743	3.088	-655
Baten	292	188	188	335	147
Saldo voor bestemming	-3.395	-3.422	-3.555	-2.753	802
Mutaties reserves					
Lasten	-	-	-	920	920
Baten	185	-	71	71	-
Saldo na bestemming	-3.210	-3.422	-3.484	-3.602	-118

Specificatie per taakveld

x € 1.000

Specificatie	Begroting 2023 (incl wijzigingen)	Realisatie 2023	Mutatie begroting /realisatie 2023
Saldo per taakveld			
2.1 Verkeer en vervoer	-3.542	-2.747	795
2.5 Openbaar vervoer	-13	-6	7
Saldo voor bestemming	-3.555	-2.753	802
Stortingen reserves			
Onderhoud wegen	-	-920	-920
Totaal stortingen reserves	-	-920	-920
Onttrekkingen reserves			
Zwerfafval (mutatie perspectiefbrief 2023)	71	71	-
Totaal onttrekkingen reserves	71	71	-
Saldo na bestemming	-3.484	-3.602	-118

Toelichting op de financiën

Het saldo van dit programma is in 2023 € 118.000 nadeliger dan begroot

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer geeft in 2023 een voordeel van € 795.000

Als gevolg van de lange natte periode in het najaar zijn niet alle geplande asfalt- en betonwerkzaamheden uitgevoerd. Dit geeft een voordeel van € 920.000. Het gaat om de volledige werkzaamheden aan Selmien West, Domela Nieuwenhuisweg en Hegedyk, en voor een deel om de werkzaamheden aan Dykfinne, Polderdyk en Weinterp. Voorgesteld wordt om dit voordeel van € 920.000 toe te voegen aan de reserve Onderhoud wegen om het onderhoud in 2024 alsnog uit te voeren. Voorgesteld wordt om het maximum van deze reserve voor 2024 en 2025 te verhogen van € 300.000 naar € 1.100.000.

De kosten voor elektriciteit van de openbare verlichting zijn € 120.000 hoger dan begroot. De oorzaak hiervan is de hoge prijs voor elektriciteit. Daarnaast zijn armaturen van de openbare verlichting vervangen voor armaturen met een ledlamp. Deze vervanging was niet begroot en geeft een nadeel van € 68.000.

Zwerfafval geeft een voordeel van € 75.000. De impuls in het bestrijden van zwerfafval was € 53.000 minder groot dan de geraamd (€ 71.000). De reguliere activiteiten voor onder andere de Himmelploegen zijn wel uitgevoerd. Vanuit het Afvalfonds is een bijdrage van € 22.000 ontvangen voor verpakkingsafval in openbare afvalbakken (voordeel).

Als gevolg van de lange natte periode was er meer onkruid en veegvuil aanwezig. Meer inzet was hierdoor noodzakelijk. Gecombineerd met inflatie geeft dit een nadeel van € 18.000 op onkruidbestrijding.

De overige posten zijn per saldo € 7.000 voordelig.

Taakveld 2.5 Openbaar vervoer geeft in 2023 een voordeel van € 7.000

Het verschil van € 7.000 voordeel is nagenoeg gelijk aan de begroting.

De mutatie in de reserve van € 920.000 nadelig wordt toegelicht in taakveld 2.1